

Toppen är botten

Att komma etta och toppa olika listor brukar vara något positivt, något eftersträvansvärt. Det är dock inte alltid så lustfyllt som man kan förledas att tro. Vi har mycket att vara stolta över i Stockholm, men hur är det ställt när det gäller trafiksituationen? Trafiken i den kungliga huvudstaden är nämligen värst utsatt i hela Norden där man intar förstaplatsen. Staden kommer dessutom på tolfte plats i Europa gällande kötider.

På listan, som är framtagen av TomTom – världens ledande leverantör av positionerings- och navigeringslösningar – framgår att Moskva har den värsta trafiksituationen i Europa. Följt av Istanbul, Warszawa och Marseille. En Moskvabo som har en restid till och från arbetet på minst en halvtimme om dagen med bil, har 127 timmar extra restid varje år.



För bilisterna i Stockholm, som uppfyller samma kriterier, uppgår den extra restiden till 90 timmar per år. Under rusningstid utökas varje timme i bilen med 39 minuter, enligt rapporten. Göteborg lägger beslag på tredjeplatsen på Nordenlistan och får en 43:e placering i Europatoppen. Malmös bilister fick 13-platsen i Norden och 57-placeringen i Europa, och tillhör de städer som har bäst trafiksituation på bägge listorna. Vad gör man då för att lösa problematiken i Stockholm? Hittills har medicinen varit att införa vägtullar, enkelriktade gator och ta bort parkeringsplatser! Kanske inte de smartaste lösningarna på en redan pressad trafiksituation i en storstad. Samtidigt så mäktar inte kollektivtrafiken med tätare turer eller fler passagerare i rusningstid. För det är såklart i rusningstid som problemen uppstår.

Nya Slussen

Slussen, som är en av Stockholms viktigaste knutpunkter för gående, cyklister och kollektivtrafik, står inför en helrenovering. Det ska samtidigt bli en av Stockholms mest attraktiva mötesplatser med parkliv, nöjen och kultur, restauranger samt caféer.

Men Slussen är också en viktig knutpunkt för biltrafikanterna. 2014 börjar man riva de östra delarna av Slussen, och den nya bron samt nya bussterminalen i Katarinaberget påbörjas. Fram till dess att nya bron är klar år 2017, och trafiken flyttas dit, så tar man den västra bron i anspråk. Därefter påbörjas arbetet med de västra delarna av Slussen.



Söder om söder



Även det gamla slakthusområdet vid Globen ska få ett rejält ansiktslyft. Vision Söderstaden 2030 kallas projektet. Mellan 2 500 och 3 000 nya bostäder ska byggas, utöver alla nya bostadshus som redan uppförts i området de senaste åren eller är under konstruktion. Hela Globenområdet med nya slakthusområdet ingår i det som kallas Söderstaden. Även Södra Skanstull och Gullmarsplan/Nynäsvägen ingår i Söderstaden, som ska bli Stockholms evenemangs- och nöjesknutpunkt med massor av idrott, kultur och nöjen, samt handel, kontor och service.

I dag byggs bullerplank utmed Nynäsvägen. I samband med detta försvinner många parkeringsplatser för de boende i området. Tele 2 Arena är under uppförande, med 30 000 sittplatser, vilket kommer att dra en väldig massa människor och trafik. Betänk då att grannarna är Globen, Hovet och Söderstation. In- och utfarterna lär bli ordentligt igenpluggade när Globen och Tele 2 Arena har evenemang samtidigt.

Staden flyttar ut och påfrestningarna på kollektivtrafiken och bilismen blir ett allt större samtalsämne. Frågan är hur man har tänkt att lösa det, men en sak är säker: ingen lär sno den nordiska förstaplatsen från Stockholm under överskådlig framtid!

Av: Georg Ryttman