

Livet börjar vid 50

Det har väl inte undgått någon bilintresserad att 2013 är 50-åringarnas år? I torsdags fick vi ett tillskott till jubilarerna, då Porsche 911 fyllde jämnt. Och i maj detta år var det 50 år sedan Lamborghini först såg dagens ljus.



Sportbilarnas sportbil, så har Porsche 911 kallats, och det med rätta. Den första versionen såg dagens ljus på den internationella bilutställningen i Frankfurt 1963 (då under beteckningen Porsche 901), och har sedan dess varit mångas ögonsten. Trots ett antal försök av biltillverkaren att ersätta den älskade modellen, så har 911:an behållit sin plats på tronen. Modellen har sålt över 820 000 ex. under årens lopp, och har förekommit i sju versioner fram tills idag. Och ännu är inte kapitlet stängt.



Arvet

Porsche 911 har fått stå modell vid utvecklandet av sina efterträdare Cayenne och Panamera, vilket säger en hel del om hur oersättningsvärd den har varit för företaget.

Starkare motor

Porsche 911 har i senaste versionen försetts med ny motor på 350 hk som gör bilen snålare, snabbare och starkare. Den gör 0-100 på 4,8 sekunder och finns både som coupé och cabriolet.



Festen kan börja!

Fokus för Porsche 2013 är firandet av 911:an, och det hela börjar på "Retro Classics bilshow" i Stuttgart . Mellan den 7 och 10 mars inleder Porsches Museum festen med att visa upp fyra specialmodeller – en tidig 911 Turbo Coupé, en studie till 911 Cabriolet från 1981, gatversionen av 911 GT1 från 1997 och en förserie-modell av Typ 754 I7.

Biltillverkaren kommer även att skicka runt en äkta 911 från 1967 på världsturné över fem kontinenter.



Bland annat kommer bilen visas upp på Goodwood i England och i Paris.

Lamborghini - 50 år i maj

I år är det även 50 år sedan en annan av de ledande sportbilstillverkarna i världen såg dagens ljus. Det italienska bilmärket föddes i Sant'Agata Bolognese i maj 1963. Även detta jubileum kommer att firas med pompa och ståt.



Text: Georg Ryttman