

Framtidens bilar

Utvecklingen går stadigt framåt; det är kanske till och med en rejäl underdrift. Utvecklingen flyger fram! Miljötänk med näst intill hundra procent återanvändning av material och nollutsläpp är snart en självklarhet. Lägg därtill säkerhetsaspekten. Tänk den dag då trafikolyckor, viltkrockar och avkörningar är ett minne blott. Eller när skador på fordon och egendom inte längre medför enorma kostnader för samhället. Jag kontaktade Mattias Goldmann, pressansvarig på Gröna Bilister för att få hans syn på framtidens bilar.



Miljötänk med näst intill hundra procent återanvändning av material och nollutsläpp; är det möjligt inom en rimlig framtid eller kommer det att dröja?

– Det händer redan! Nya bilar måste till 95 % återvinnas, och den nya trenden är ”upcycling”, alltså att saker successivt blir värdefullare – som när en PET-flaska blir en fleecetröja eller en stötfångare. Elbilar på grön el har nollutsläpp och kör man på biogas minskar klimatpåverkan med 85%!

Beskriv hur du ser på framtidens bilar, vad du förväntar dig av bilindustrin och vilket tidsperspektiv som är rimligt för att uppnå detta.

– Bilindustrin inser nu att ägandet är på väg ut – allt färre vill själva ta ansvar för besiktning, service, reparationer, dygnsparkering och värdeminskning. Bara i år minskar bilförsäljningen 15 % medan bilpoolerna ökar 30 %. Därför blir många bilföretag nu tunga inom bilpooler och hyrbilar. Bilen kommer i allt högre grad att

sköta sig själv – förbud mot att snacka i mobil i bil känns gammalt, biltillverkarna gör det enkelt att vara mobil i bilen.

Hur tror du att framtidens bilar kommer att vara konstruerade? Vilka material och vilka drivmedel tror du kommer att bli aktuella?

– Vi lämnar fossilbränsleeran bakom oss, och ersätter gårdagens enfald med en spännande mångfald av eldrift, laddhybrider, bränsleceller och biobränslen. Dyra batterier gör det lönsamt att pressa ner vikten på bilarna med t.ex. kolfiber och komposit, samtidigt som biobaserade material slår igenom stort. Peugeot är redan uppe i 15 % bio!

Hur ser dina värsta farhågor ut gällande detta?

– Omställningen kan fördröjas av ett stort genomslag för olja från tjärsand och oljeskiffer, med tre gånger värre klimatpåverkan från utvinningen än dagens olja – som ju redan är en klimatbov av stora mått.

Vilka är dina främsta argument för att så måste ske?

– Oljan är fossil och förnyas inte; minskad tillgång och ökad efterfrågan gör att den blir allt dyrare. Vi måste också ur oljeberoendet av klimatskäl. Är man skeptisk till Mellanösterndiktaturers rätt att straffa kvinnor med piskrapp för att de kört bil och liknande, bör man avstå från att köpa deras olja.

En del säger att bilar med bränsleceller är nästa steg? Vad tycker du om en sådan lösning?

– Vätgasen tillverkas för det mesta av fossil naturgas, det vore ett steg tillbaks – men det kan också göras helt rent och då är det spännande. Men tio miljoner spänn för en enda mack tycker jag är dyrt. På sikt blir det förstås billigare, kanske ska andra än Sverige vara först ut?

Stockholm och Göteborg har trängselskatter. Staden minskar ner på P-platser. Gator enkelriktas och blir svårframkomliga. Kommunaltrafiken klarar inte belastningen under rusningstid. Befolkningen i storstäderna ökar. Om vi får 100 % gröna bilar i städerna, hur ska man lösa detta praktiskt? Vilka krav vill ni ställa på infrastrukturen och hur vill ni att det ska fungera i framtiden?

– Trängselavgifterna på max 20 spänn har minskat rusningstrafiken med 20-25 %, så det krävs inte särskilt mycket för att få oss att ändra beteende. En del är att stimulera mer distansarbete – jobbar vi hemma en dag i veckan minskar trafiken 20 %! En annan del är reseavdraget – varför ska staten lägga sig i hur nära eller långt ifrån jobbet jag väljer att bo? Och varför får man mest pengar om man sätter sig i sin egen bil? Med små justeringar kommer vi långt.

Enligt en undersökning av SKOP tror tre av fyra att det viktigaste på lång sikt, för en hållbar miljö, är att satsa på miljövänliga bilar och förnyelsebara bränslen, framför att minska privatbilismen. Oavsett var man bor. Vad säger du om det?

– Alla utredningar visar att vi måste göra både och, inte antingen eller, men minskad privatbilism ska inte kommenderas fram. Men de flesta som sitter i bilen tisdag morgon gör det inte frivilligt, utan för att alternativen inte funkade. Bussen gick inte rätt tid, man fick inte jobba på distans ...

Framtidens bilar bör medföra färre skatteintäkter, men också färre olyckor (i alla fall då bilarna blir säkrare vartefter och teknikutvecklingen strävar efter krocksäkra bilar m.m.) och mindre kostnader för miljöförstöring och skador. Vad skulle det innebära för samhällsekonomin som helhet?

– Inget parti i riksdagen vill ha mindre skatteintäkter från bilismen i framtiden. Elbilarna, som kan laddas från samma uttag som brödrosten, gör det svårt att ha hög skatt på drivmedlet i framtiden och påskyndar en

omställning till pay-as-you-drive, så att man betalar när man kör istället för på drivmedlet. Det är lysande eftersom vi då kan ha lägre avgift i glesbygd – där bilen saknar alternativ – och högre för den som kör för fort i rusningstrafik i Stockholms innerstad.

Tror du att drivmedel för miljöbilar, även om de ger nollutsläpp och det är billigt att framställa, skulle beskattas lika hårt som dagens bensin och diesel?

– Drivmedel beskattas med koldioxid- och energiskatt och moms. Bilar med låg andel fossil koldioxid bör ha låg koldioxidskatt, energiskatten bör utgå ifrån energiinnehåll och det finns ingen anledning att sänka momsen för renare drivmedel. Totalt blir det lägre skatt än idag, men inte noll – då skulle vi ta från dagis och ge till bilar.

Vad gör Gröna Bilister för att påverka beslutsfattare och bilindustrin? Har ni även verksamhet i EU-området?

– Vi lobbar så bra att vi/jag utsågs till tredje tyngsta lobbyist alla kategorier av riksdagen själva! Vi är på väg ner till Bryssel för att hjälpa dem att förbättra lagstiftningen om biodrivmedel.

Berätta vad du är mest stolt över att Gröna Bilister har åstadkommit hittills.

– Vi har del i att Sverige haft världens snabbaste omställning från fossilt till förnybart, vilket inspirerat många andra länder. Eftersom världen behöver föredömen är jag mycket stolt över detta.

Hur pass beroende skulle du vilja säga att vi är av de andra medlemsländerna i EU, när det gäller fortskridningen av miljöutvecklingen på bilfronten? Är det inte där den största lobbyverksamheten bör ske?

– EU behöver föredömen som man kan peka på, annars händer inget. Norge är bäst i världen på elbilar, Danmark på vindkraft och Sverige kan vara det på biobränslen. Som litet land är det det viktigaste vi kan göra – åtgärder som ingen tar efter har ganska liten betydelse när man är få.

Hur ser man på miljöbilsutvecklingen i andra länder i Europa, USA och Asien?

– EUs krav på bilindustrin är jätteviktiga, med höga böter för de som inte klarar kraven, men alltför lite morötter att göra mer än vad som krävs. USA, Kina och Japan är på väg mot minst lika tuffa krav, medan övriga Asien är på en lägre nivå.

Kör du själv bil? I så fall vad för bil? Årsmodell? Och varför valde du just denna?

– Klart jag kör bil! Men jag kan göra roligare saker för 6 000 spänn i månaden än att absolut äga en bil – så dyrt är det faktiskt för en snitt-stockholmare! Jag lånar och hyr och åker mycket taxi med gott samvete, eftersom vardagstransporten sker med spansk racercykel.

Text: Georg Ryttman

Foto: Pressbild