

Bilarna som gör minst 300 knyck

Gillar du snabba bilar? Då är du inte ensam, men smakar det så kostar det. Det finns 17 bilar på den svenska marknaden som når en topphastighet på minst 300 km/h. Har du 1 miljon som ligger och dräller så kan du bli stolt ägare till en Nissan GT-R. Ännu bättre om du har 2,5 miljoner insydda i madrassen. Då kan du glida runt i en Aston Martin DBS, eller en Ferrari FF

Har du inte möjlighet att finansiera köpet av din drömbil själv, så kanske du har en rik och riktigt givmild släkting som du kan be snällt. I vilket fall som helst så vore det inte så dumt att toppa önskelistan med en sprillans ny Lamborghini Gallardo. Det är trots allt tillåtet att drömma lite.



På förstaplatsen hittar vi Ferrari FF. En halvkombi som når hela 335 km/h som topphastighet. Bilen accelererar 0-100 km/h på 3,7 sekunder. Beteckningen FF står för Ferrari Four, och knyter an till att denna 4,91 meter långa och 1 790 kg tunga bil. Den har fyrhjulsdrift och är Ferraris efterträdare till 612 Scaglietta. Bilen lanserades på Genève-salongen 2011.



Trots sin enorma topphastighet så är FF Ferraris version av en familjebil. Kanske inte lämpligt att ha småbarn ätandes glass i baksätet ändå, på väg till djurparken. Bilen är bensindriven och har en halvautomatisk sjuväxlad växellåda. Bränsleförbrukningen uppgår till 1,54 l/mil, vilket är snålare än föregångaren.



Bentley Continental Supersport

Andraplatsen lägger Bentley beslag på, med sin modell Continental Supersport. Bilmodellen finns i två versioner: 6.0 4X4 Coupé eller 6.0 4X4 Cabriolet. Bilen har en toppfart på 329 km/h. Cabrioleten accelererar 0-100 km/h på 4,2 sekunder, medan coupén är lite snabbare med sina 3,9 sekunder. Coupén är tvåsitsig, medan cabben har plats för fyra personer. Priset skiljer också en del då coupén går loss på 2 144 038 kronor och cabrioleten kostar 2 248 891 kronor. Men vad gör man inte för att få känna vinden i ansiktet i 329 blås?



Bentley Continental Supersport är ett fyrhjulsdrevet kraftpaket och den snabbaste bil Bentley någonsin skapat. Bilen väger nästan 2,3 ton, men det till trots så klarade Supersport en brittisk slombana i samma astighet som BMW M3 Cabriolet, vilken är en betydligt lättare bil.



Lamborghini Gallardo **Ferrari 458**

På en delad tredjeplats hittar vi Lamborghini Gallardo och Ferrari 458. Bägge dessa vrålåk når en toppastighet på 325 km/h. Lamborghinin gör 0-100 km/h på 3,7 sekunder, men Ferrarin har faktiskt lite snabbare acceleration med sina 3,4 sekunder.



Lamborghini Gallardo såg dagens ljus först 2003, och har därefter fått fem uppföljare. Ska du ha denna bil på gårdsplanen så får du punga ut med 1 745 000 kronor. Men det kan det vara värt, för att visa grannarna vem i kvarteret som har mest stil. Med sina drygt 4 000 ex. är Gallardo företagets mest sålda sportbil.



Ferrari 458 är liksom Lamborghini Gallardo en coupé. Priset för den trevliga kärran är 1 885 731 kronor. Sedan lanseringen 2010 har bilen fått ett 30-tal internationella utmärkelser. Bränsleförbrukningen har tillverkaren fått ner till 1,37 liter/mil, och ändå har dess V8-motor vuxit till 4,5 liter jämfört med tidigare modeller. Bilen är skapt för att dricka bensin och är bakhjulsdriven.



Bentley Continental Flying Spur

På fjärde placering återkommer Bentley, men nu med modellen Continental Flying Spur. Den här sedanen på 2,5 ton kan bli din för endast 1 918 220 kronor. Som hittat kan tyckas. Bilen gör 0-100 km/h på 4,8 sekunder och har en maxhastighet på 322 km/h. Egentligen är den här lyxiga och komfortabla bilen en GT Coupé i botten, och man behöver inte vara född britt för att uppskatta inredningsdetaljerna i kupen



W 12-motorn med sin dubbla turbo räcker en bit. Bilen har fyrhjulsdraft och kommer med en sexliters motor. Den justerbara luftfjädringen får bilen att cruisa fram som på moln. Styrningen är rejält stadig och denna Bentley har gjort sig förtjänt av sin fjärdeplacering.



Bentley Continental GT

Trots att Ferrari FF la beslag på förstaplaceringen, så är Bentley i mångt och mycket listans vinnare. Biltillverkaren har med tre modeller och femteplatsen går till Bentley Continental GT. Den här bilens topphastighet är 318 km/h. Den accelererar dock snabbare än Bentley Continental Flying Spur, då den gör 0-100 km/h på 4,6 sekunder, men det duger rätt bra det också.



Uppgraderingen som gjordes 2012 har bara inneburit en lättare uppfräschning, och ändå är det den första på sju år. Man har dock lyckats sänka bilens vikt med 64 kg. Den här sportiga kärran har självklart handsytt läder och lyxiga träinläggningar – fattas bara annat! Med sin dubbla W-12:a är bilen ganska framtung. Den går på biobränsle och bensin.

Text och grafik: Georg Ryttman